



## AMSAC CLUBBLAD

Driemaandelijks tijdschrift  
Verschijnt in maart-juni-september-december  
Postkantoor - Mariakerke X

---



# AMSAC nr. 46

Editie : 8 september 1997

**Artevelde Miniatuur Spoorweg Amateurs Club**

Verantwoordelijke Uitgever : Hans Cocquyt - Vierhekkensstraat 5A - 9031 Drogenen  
Tel. 09/236.24.33 - Fax. 09/236.24.67



## HET BESTUUR:

- Ere-voorzitters: - Dhr **VIERSTRAETE** Frans, 1<sup>o</sup> stationschef te GENT Sint Pieters  
- Dhr **D'hoollaeye** André (09/231.93.72)  
Peter Benoitlaan 253, 9050 GENTBRUGGE
- Voorzitter: - Dhr **BONTINCK** Patrick (09/228.60.27)  
Destelbergenstraat 40, 9040 SINT AMANDSBERG
- Ondervoorzitter: - Dhr **DELATHAUWER** Daniël (09/228.85.21)  
Achterstraat 73-75, 9040 ST. AMANDSBERG
- Sekretaris: - Dhr **COCQUYT** Hans (09/236.24.33 - 09/227.05.74)  
Vierhekenstraat 5a, 9031 DRONGEN
- Penningmeester: - Dhr **DEVUYST** Marc  
Groendreef 213, 9000 GENT
- Technisch raadgever: - Dhr **MANNAERT** Luc  
Tuinwijk 24, 9200 DENDERMONDE
- Redactiehoofd: - Dhr **BRIL** Gino (09/384.97.92)  
Campagnestraat 8, 9820 MERELBEKE
- Commissarissen: - Dhr **DENEEF** Robert (09/282.64.43)  
Latemstraat 20, 9840 DE PINTE  
- Dhr **THIJS** Peter (09/222.75.74)  
Heerweg Zuid 103, 9052 LOKEREN

## LIDMAATSCHAP:

Het lidmaatschap wordt verkregen door betaling van 500,- frank lidgeld per kalenderjaar (een kalenderjaar loopt van 01 jan tot 31 dec). De minimumleeftijd om lid te worden is vastgesteld op 16 jaar.

## CLUBBLAD:

Het AMSAC clubblad verschijnt om het kwartaal en wordt gratis uitgereikt aan de leden. Leden welke teksten wensen te publiceren, kunnen deze overmaken aan ons sekretariaat. Het bestuur is echter niet verantwoordelijk voor de inhoud ervan. Deze teksten weerspiegelen ook niet noodzakelijkerwijze de visie van het bestuur. De auteur is enige verantwoordelijke voor zijn artikel.

## VERGADERINGEN:

De vergaderingen gaan door in ons lokaal, gelegen te GENT, St Pietersstation, spoor 1, elke maandagavond om 20.00 uur. Toegang enkel mits u in het bezit bent van Uw lidkaart, of vergezeld van een bestuurslid. De werkavonden gaan door de vrijdagavond na telefonische afspraak met de voorzitter, Patrick Bontinck of met de technische raadgever Luc Mannaert.

## DIVERSE:

Alle briefwisseling aan AMSAC dient gestuurd te worden naar het sekretariaat:  
**Cocquyt Hans, Vierhekenstraat, 5a te 9031 DRONGEN.**

Alle betalingen kunnen geschieden via onze bankrekening 149-0544102-04.

Niets uit dit magazine mag worden verveelvuldigd en/of openbaar gemaakt worden d.m.v. druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van de uitgever!

## Inhoudstafel

<b>1. CLUB NIEUWS</b> .....	<b>2</b>
1.1. Mededeling van de voorzitter.....	2
1.2. Verslag bestuursvergadering 23.06.1997.....	4
1.3. Mededeling van de redactie.....	6
<b>2. EVENEMENTEN</b> .....	<b>7</b>
2.1. Tentoonstellingen en ruilbeurzen 1997.....	7
<b>3. DE TREIN IN 'T GROOT EN 'T KLEIN</b> .....	<b>9</b>
3.1. Elektrisch stel AM66 van de NMBS .....	9
3.2. Stelplaatsen en nummering van het elektrisch treinstel AM66.....	15
3.3. Miniatuurmodellen van het elektrisch stel AM66.....	37
<b>4. DOOR ONS GELEZEN</b> ...	<b>39</b>



## 1. CLUB NIEUWS

### 1.1. Mededeling van de voorzitter.

Geachte clubleden,

De warme zomer is voorbij. Bij velen onder ons is de tijd aangebroken om onze treinen van onder het stof te halen.

Tijdens de zomermaanden is het clubleven evenwel niet stilgevallen. Er werd actief verdergewerkt aan de bouw van onze nieuwe module-baan. De resultaten mogen worden gezien.

Op de opendeurdagen van het dienstencentrum "Ten Hove" in Gent waar onze module-baan werd tentoon gesteld samen met materiaal van de club en van onze leden, kenden we veel bijval.

Via deze wil ik alle leden bedanken voor hun inzet en hun medewerking!

Ik hoop dat ik in de toekomst verder op jullie medewerking kan rekenen.

De activiteiten de komende maanden worden toegespitst op de verdere opbouw van onze modulebaan en de opruiming van ons clublokaal.

Wat niet wil zeggen dat er geen ruimte is voor andere activiteiten. De laatste maandag van deze maand is er, na een lange onderbreking, terug een rij-avond en dia-voorstelling over onze de tweetjes van de NMBS.

Ik wens U allen veel aangename en prettige momenten toe tijdens de clubavonden.

Bontinck Patrick  
Voorzitter















*Dit is een buitenkans om de voordelen en het comfort van de Focus-lenzen te ontdekken.*

**Zie ik beter met  
contactlenzen?  
Zijn ze veilig?**

**Duurt het lang  
vooraleer ik ze gewoon ben?**

**Hoeveel kosten  
contactlenzen?**

**Kan ik er gemakkelijk  
mee omgaan?**

Op al deze vragen geeft uw **Professional Optician** u graag uitvoerig antwoord.

Kom vrijblijvend kennis maken met de voordelen van contactlenzen... een test-kit Focus Maandlenzen ligt voor u klaar.



*Met deze bon kunt u vrijblijvend één maand lang contactlenzen uittesten.*

Uw opticien biedt u de buitenkans om geheel vrijblijvend\* kennis te maken met de voordelen van het dragen van contactlenzen.

- contactlenzen voor één maand
- onderhoud- en bewaarvloeistoffen voor één maand
- eventuele tussentijdse controle

NAAM

ADRES



**Optiek  
ERWIN  
DE BACKER**

Gemeenteplein 20  
9090 Melle  
Tel. 09/252 15 55

Ma: 14u-18u30  
Di tot vr: 9u-12u en 14-18u30  
Za: 9u-12u



1e en 3e woensdag van de maand gratis nazicht hoorapparaten van 9 tot 11 uur









Inzet:

Stelplaats	nummers	aantal	aantal diensten
FGH	601-627	27	reeks MM - 22
FGH	samen met MM en 129-150 241-260		reeks MT - 32
FSD	735 - 782	48	reeks MI - 42
FHS	711 - 734	24	reeks MG - 18
NK	665 - 681 samen met 261 - 270	17	reeks MH - 22
FSR	628 - 655 657 - 664 682 - 685	40	reeks MK - 33
FSR	686 - 710	25	reeks ML - 24



Het dienstrooster van het elektrisch motorstel 738 (Stelplaats Oostende) opgenomen in de WDT Merelbeke 26/06/97

In de IC -diensten worden de stellen ingezet als versterking op de verbinding Oostende - Antwerpen-Centraal.

In de IR - diensten worden ze ingezet tussen: Liège - Hasselt - Antwerpen-Centraal, Antwerpen - Geraardsbergen/Lessines, Liège - Charleroi - Mouscron, en Poperinge - Turnhout, Louvain-la-Neuve - Ottignies - Brussel - Binche.

In de L - diensten worden ze ingezet tussen Namur en Liège, Charleroi - Wavre, Spa - Eupen, Welkenraedt - Liers, Liège - Jemelle, Schaarbeek - Nivelles, Antwerpen - Essen, Brussel-Zuid - Mechelen - Antwerpen, Ottignies - Namur, Namur - Charleroi, Brussel-Zuid - Louvain-la-Neuve, Aalst - Braine-l'Alleud, Aalst - Brussel-Zuid, Braine-le-Conte - Quévy, La Louvière - Charleroi, Charleroi - Jeumont, Ath - Mons, Brugge - Gent en Kortrijk - Zeebrugge.

's Zomers verzekeren ze eveneens de seizoentreinen tussen Brugge en Knokke en Blankenberge. De toeristische trein Antwerpen-Centraal - Blankenberge staat ook bij de voorziene diensten.



Het stel 691 (Stelplaats Schaarbeek) in Gent Sint-Pieters op 09/07/97 (IR 1759 Turnhout – Poperinge)

Schildering:

Alle motorstellen werden oorspronkelijk afgeleverd in de toen geldende kleurstelling: kast groen en alle opschriften geel. Voor de veiligheid werden op de hoeken 3 fijne gele banden aangebracht. De nummering 228.600 was onder de koplichten en op de langsligger aangebracht. Bij de hernummering in 1971 werden de nummers aangebracht op de kopdeur en op de zijkant van de stuurposten.

Stel 730 kreeg als eerste de nieuwe veiligheidsschildering. De brede gele strepen liepen hierbij zelfs door tot aan de eerste deur. De kopdeuren werden hierbij geel geschilderd.

Stel 674 werd eind oktober 1986 als eerste herschilderd in bordeaux en wit.



Het stel 605 (Stelplaats ST. Gislain) en 218 (stelplaats Merelbeke) afgesteld in de stelplaats Merelbeke op 08/07/97

### 3.2. Stelplaatsen en nummering van het elektrisch treinstel AM66.



1.

Tot 12.11.80 waren de elektrische stellen (AM) gerangschikt bij de reeks 228, zonder onderscheid te maken tussen de motorstellen van de verschillende bouwjaren.

Sedert 12.11.80 is de reeks 06 samengesteld uit AM van volgende bouwjaren : - 1966 en 1970 (Reeks 66&70 - AM 601-664)  
- 1970 (met thyristoren-inrichting) (Reeks 70T - AM 665-676)  
- 1973-1974 (Reeks 73/74 - AM 677-782)  
(AM 731-782 geleverd in 1979 en 1980).

Vanaf 11.10.95 treedt een nieuw nummerschema in voege voor de AM, dit om de herstellingen en het onderhoud te vergemakkelijken. Het nieuw nummer wordt aangebracht op de linkse rijtuigwand ter hoogte van de onderhoudsmarkering. Het oorspronkelijk nummer wordt echter behouden voor het stel.

Het nieuw nummer is als volgt opgebouwd :

bij het nummer van het stel wordt :

- "1" bijgevoegd voor het B-rijtuig;
- "2" bijgevoegd voor het ABD-rijtuig.

Vb. : Stel 742 : - B-rijtuig : 7421  
- ABD-rijtuig : 7422

In het eerste deel wordt er een overzicht gegeven van de verdeling volgens bouwjaar (tot 12.11.80); in het tweede deel volgens het reeksnummer (vanaf 12.11.80). De nummering vanaf 11.10.95 wordt niet vermeld.

\*\*\*\*\*

I. TOT 11.11.80

REEKS 66 & 70 VANAF 12.11.80 : 06

2.

1. LOKNUMMER  
ZIE REEKS 06

\*\*\*\*\*

2. STATISTIEK

STPL	31.12.76	31.12.77	31.12.78	31.12.79	31.12.80	31.12.81
FSD	63	63	63	0		
MKM	--	--	--	63	ZIE	REEKS
TOTAAL	63	63	63	63		06

VOLGENS PROVINCIE

PROV.	31.12.76	31.12.77	31.12.78	31.12.79	31.12.80	31.12.81
Lux	--	--	--	63		
Wvl	63	63	63	0	ZIE	REEKS
TOTAAL	63	63	63	63		06

\*\*\*\*\*

3. JAARTOESTAND

JAAR	STPL	LOKNR.
31.12.76	FSD	601-655, 657-664.
31.12.77	FSD	601-655, 657-664.
31.12.78	FSD	601-655, 657-664.
31.12.79	MKM	601-655, 657-664.

VANAF 12.11.80 REEKS 06

\*\*\*\*\*

REEKS 70 T VANAF 12.11.80 : 06

1. LOKNUMMER  
ZIE REEKS 06

\*\*\*\*\*

2. STATISTIEK

STPL	31.12.76	31.12.77	31.12.78	31.12.79	31.12.80	31.12.81
FSR	12	12	12	12	ZIE	REEKS
TOTAAL	12	12	12	12		06

VOLGENS PROVINCIE

PROV.	31.12.76	31.12.77	31.12.78	31.12.79	31.12.80	31.12.81
Bra	12	12	12	12	ZIE	REEKS
TOTAAL	12	12	12	12		06

\*\*\*\*\*

3. JAARTOESTAND

JAAR	STPL	LOKNR.
31.12.76	FSR	665-676.
31.12.77	FSR	665-676.
31.12.78	FSR	665-676.
31.12.79	FSR	665-676.

VANAF 12.11.80 REEKS 06

\*\*\*\*\*



REEKS 73/74 VANAF 12.11.80 : 06

3.

1. LOKNUMMER  
ZIE REEKS 06

\*\*\*\*\*

2. STATISTIEK

<u>STPL</u>	<u>31.12.76</u>	<u>31.12.77</u>	<u>31.12.78</u>	<u>31.12.79</u>	<u>31.12.80</u>	<u>31.12.81</u>
FSD	--	--	--	54		
FSR	54	54	54	11	ZIE REEKS	
TOTAAL	54	54	54	65	06	

VOLGENS PROVINCIE

<u>PROV.</u>	<u>31.12.76</u>	<u>31.12.77</u>	<u>31.12.78</u>	<u>31.12.79</u>	<u>31.12.80</u>	<u>31.12.81</u>
Bra	54	54	54	11		
WV1	--	--	--	54	ZIE REEKS	
TOTAAL	54	54	54	65	06	

\*\*\*\*\*

3. JAARTOESTAND

<u>JAAR</u>	<u>STPL</u>	<u>LOKNR.</u>
31.12.76	FSR	677-730.
31.12.77	FSR	677-730.
31.12.78	FSR	677-730.
31.12.79	FSD	677-730.
	FSR	731-741.

VANAF 12.11.80 REEKS 06

\*\*\*\*\*

4. OPMERKINGEN

Zie II. 4.

\*\*\*\*\*

II. VANAF 12.11.80

REEKS 06

TOT 11.11.80 : 66 & 70

4.

1. LOKNUMMER

<u>LOKNR.</u>	<u>STPL</u>	<u>VANAF</u>	<u>STPL</u>	<u>VANAF</u>	<u>STPL</u>	<u>VANAF</u>	<u>STPL</u>
601	FSD	01.12.79 01.06.96	MKM FGH	03.06.84	GT	30.09.91	FSR
602	FSD	01.12.79 01.06.96	MKM FGH	03.06.84	GT	30.09.91	FSR
603	FSD	01.12.79 01.06.96	MKM FGH	03.06.84	GT	30.09.91	FSR
604	FSD	01.12.79 01.06.96	MKM FGH	03.06.84	GT	30.09.91	FSR
605	FSD	01.12.79 01.06.96	MKM FGH	03.06.84	GT	30.09.91	FSR
606	FSD	01.12.79 01.06.96	MKM FGH	03.06.84	GT	30.09.91	FSR
607	FSD	01.12.79 01.06.96	MKM FGH	03.06.84	GT	30.09.91	FSR
608	FSD	01.12.79 01.06.96	MKM FGH	03.06.84	GT	30.09.91	FSR
609	FSD	01.12.79 01.06.96	MKM FGH	03.06.84	GT	30.09.91	FSR
610	FSD	01.12.79 01.06.96	MKM FGH	03.06.84	GT	30.09.91	FSR
611	FSD	01.12.79 03.06.84	MKM GT	05.05.80 30.09.91	FSD FSR	07.07.80 01.06.96	MKM FGH
612	FSD	01.12.79 03.06.84	MKM GT	05.05.80 30.09.91	FSD FSR	07.07.80 01.06.96	MKM FGH
613	FSD	01.12.79 03.06.84	MKM GT	05.05.80 30.09.91	FSD FSR	07.07.80 01.06.96	MKM FGH
614	FSD	01.12.79 03.06.84	MKM GT	05.05.80 30.09.91	FSD FSR	07.07.80 01.06.96	MKM FGH
615	FSD	01.12.79 03.06.84	MKM GT	05.05.80 30.09.91	FSD FSR	07.07.80 01.06.96	MKM FGH
616	FSD	01.12.79 03.06.84	MKM GT	05.05.80 30.09.91	FSD FSR	07.07.80 01.06.96	MKM FGH
617	FSD	01.12.79 03.06.84	MKM GT	05.05.80 30.09.91	FSD FSR	07.07.80 01.06.96	MKM FGH
618	FSD	01.12.79 03.06.84	MKM GT	05.05.80 30.09.91	FSD FSR	07.07.80 01.06.96	MKM FGH

REEKS 06

TOT 11.11.80 : 66 &amp; 70

5.

<u>LOKNR.</u>	<u>STPL</u>	<u>VANAF</u>	<u>STPL</u>	<u>VANAF</u>	<u>STPL</u>	<u>VANAF</u>	<u>STPL</u>
619	FSD	01.12.79 03.06.84	MKM GT	05.05.80 30.09.91	FSD FSR	07.07.80 01.06.96	MKM FGH
620	FSD	01.12.79 03.06.84	MKM GT	05.05.80 30.09.91	FSD FSR	07.07.80 01.06.96	MKM FGH
621	FSD	01.12.79 03.06.84	MKM GT	05.05.80 30.09.91	FSD FSR	07.07.80 01.06.96	MKM FGH
622	FSD	01.12.79 03.06.84	MKM GT	05.05.80 30.09.91	FSD FSR	07.07.80 01.06.96	MKM FGH
623	FSD	01.12.79 03.06.84	MKM GT	05.05.80 30.09.91	FSD FSR	07.07.80 01.06.96	MKM FGH
624	FSD	01.12.79 03.06.84	MKM GT	05.05.80 30.09.91	FSD FSR	07.07.80 01.06.96	MKM FGH
625	FSD	01.12.79 03.06.84	MKM GT	05.05.80 30.09.91	FSD FSR	07.07.80 01.06.96	MKM FGH
626	FSD	01.12.79 03.06.84	MKM GT	05.05.80 30.09.91	FSD FSR	01.09.80 01.06.96	MKM FGH
627	FSD	01.12.79 03.06.84	MKM GT	05.05.80 30.09.91	FSD FSR	01.09.80 01.06.96	MKM FGH
628	FSD	01.12.79 03.06.84	MKM GT	05.05.80 30.09.91	FSD FSR	01.09.80	MKM
629	FSD	01.12.79 03.06.84	MKM GT	05.05.80 30.09.91	FSD FSR	01.09.80	MKM
630	FSD	01.12.79 03.06.84	MKM FSR	05.05.80 01.06.86	FSD GT	01.09.80 30.09.91	MKM FSR
631	FSD	01.12.79 03.06.84	MKM FSR	05.05.80 01.06.86	FSD GT	01.09.80 30.09.91	MKM FSR
632	FSD	01.12.79 03.06.84	MKM FSR	05.05.80 01.06.86	FSD GT	01.09.80 30.09.91	MKM FSR
633	FSD	01.12.79 03.06.84	MKM FSR	05.05.80 01.06.86	FSD GT	01.09.80 30.09.91	MKM FSR
634	FSD	01.12.79 03.06.84	MKM FSR	05.05.80 01.06.86	FSD GT	01.09.80 30.09.91	MKM FSR
635	FSD	01.12.79 03.06.84	MKM FSR	05.05.80 01.06.86	FSD GT	01.09.80 30.09.91	MKM FSR
636	FSD	01.12.79 03.06.84	MKM FSR	05.05.80 01.06.86	FSD GT	01.09.80 30.09.91	MKM FSR

REEKS 06

TOT 11.11.80 : 66 & 70

6.

<u>LOKNR.</u>	<u>STPL</u>	<u>VANAF</u>	<u>STPL</u>	<u>VANAF</u>	<u>STPL</u>	<u>VANAF</u>	<u>STPL</u>
637	FSD	01.12.79 03.06.84 30.09.91	MKM FSR FSR	05.05.80 01.06.86	FSD LK	01.09.80 29.05.89	MKM GT
638	FSD	01.12.79 03.06.84	MKM FSR	05.05.80 01.06.86	FSD LK	01.09.80 30.09.91	MKM FSR
639	FSD	01.12.79 03.06.84	MKM FSR	05.05.80 01.06.86	FSD LK	01.09.80 31.01.94	MKM FSR
640	FSD	01.12.79 03.06.84	MKM FSR	05.05.80 01.06.86	FSD LK	01.09.80 31.01.94	MKM FSR
641	FSD	01.12.79 31.01.94	MKM FSR	03.06.84	FKR	05.01.86	LK
642	FSD	01.12.79 31.01.94	MKM FSR	03.06.84	FKR	05.01.86	LK
643	FSD	01.12.79 31.01.94	MKM FSR	03.06.84	FKR	05.01.86	LK
644	FSD	01.12.79 31.01.94	MKM FSR	03.06.84	FKR	05.01.86	LK
645	FSD	01.12.79 31.01.94	MKM FSR	03.06.84	FKR	05.01.86	LK
646	FSD	01.12.79 31.01.94	MKM FSR	03.06.84	FKR	05.01.86	LK
647	FSD	01.12.79 31.01.94	MKM FSR	03.06.84	FKR	05.01.86	LK
648	FSD	01.12.79 31.01.94	MKM FSR	03.06.84	FKR	05.01.86	LK
649	FSD	01.12.79 31.01.94	MKM FSR	03.06.84	FKR	05.01.86	LK
650	FSD	01.12.79 31.01.94	MKM FSR	03.06.84	FKR	05.01.86	LK
651	FSD	01.12.79 31.01.94	MKM FSR	03.06.84	FKR	05.01.86	LK
652	FSD	01.12.79 31.01.94	MKM FSD	03.06.84 27.05.95	FKR FSR	05.01.86	LK
653	FSD	01.12.79 31.01.94	MKM FSD	03.06.84 27.05.95	FKR FSR	05.01.86	LK
654	FSD	01.12.79 31.01.94	MKM FSD	03.06.84 27.05.95	FKR FSR	05.01.86	LK

REEKS 06

TOT 11.11.80 : 66 & 70

7.

<u>LOKNR.</u>	<u>STPL</u>	<u>VANAF</u>	<u>STPL</u>	<u>VANAF</u>	<u>STPL</u>	<u>VANAF</u>	<u>STPL</u>
655	FSD	01.12.79 31.01.94	MKM FSD	03.06.84 27.05.95	FKR FSR	05.01.86	LK
657	FSD	01.12.79 31.01.94	MKM FSD	03.06.84 27.05.95	FKR FSR	05.01.86	LK
658	FSD	01.12.79 31.01.94	MKM FSD	03.06.84 27.05.95	FKR FSR	05.01.86	LK
659	FSD	01.12.79 31.01.94	MKM FSD	03.06.84 27.05.95	FKR FSR	05.01.86	LK
660	FSD	01.12.79 31.01.94	MKM FSD	03.06.84 27.05.95	FKR FSR	05.01.86	LK
661	FSD	01.12.79 31.01.94	MKM FSD	03.06.84 27.05.95	FKR FSR	05.01.86	LK
662	FSD	01.12.79 31.01.94	MKM FSD	03.06.84 27.05.95	FKR FSR	05.01.86	LK
663	FSD	01.12.79 31.01.94	MKM FSD	03.06.84 27.05.95	FKR FSR	01.06.86	LK
664	FSD	01.12.79 31.01.94	MKM FSD	03.06.84 27.05.95	FKR FSR	01.06.86	LK



REEKS 06

TOT 11.11.80 : 70 T

8.

<u>LOKNR.</u>	<u>STPL</u>	<u>VANAF</u>	<u>STPL</u>	<u>VANAF</u>	<u>STPL</u>	<u>VANAF</u>	<u>STPL</u>
665	FSR	01.06.86	NK				
666	FSR	01.06.86	NK				
667	FSR	01.06.86	NK				
668	FSR	01.06.86	NK				
669	FSR	01.06.86	NK				
670	FSR	01.06.86	NK				
671	FSR	01.06.86	NK				
672	FSR	01.06.86	NK				
673	FSR	01.06.86	NK				
674	FSR	01.06.86	NK				
675	FSR	01.06.86	NK				
676	FSR	01.06.86	NK				

<u>LOKNR.</u>	<u>STPL</u>	<u>VANAF</u>	<u>STPL</u>	<u>VANAF</u>	<u>STPL</u>	<u>VANAF</u>	<u>STPL</u>
677	FSR	01.12.79	FSD	01.06.86	NK		
678	FSR	01.12.79	FSD	01.06.86	NK		
679	FSR	01.12.79	FSD	01.06.86	NK		
680	FSR	01.12.79	FSD	01.06.86	NK		
681	FSR	01.12.79	FSD	01.06.86	NK		
682	FSR	01.12.79	FSD	01.06.86	NK	01.06.96	FSR
683	FSR	01.12.79	FSD	01.06.86	NK	01.06.96	FSR
684	FSR	01.12.79	FSD	01.06.86	NK	01.06.96	FSR
685	FSR	01.12.79	FSD	01.06.86	NK	01.06.96	FSR
686	FSR	01.12.79	FSD	01.06.86	NK	01.06.96	FSR
687	FSR	01.12.79 01.06.86	FSD NK	05.05.80 01.06.96	FSR FSR	07.07.80	FSD
688	FSR	01.12.79 01.06.86	FSD NK	05.05.80 01.06.96	FSR FSR	07.07.80	FSD
689	FSR	01.12.79 01.06.86	FSD NK	05.05.80 01.06.96	FSR FSR	07.07.80	FSD
690	FSR	01.12.79 01.06.86	FSD NK	05.05.80 27.05.95	FSR FSR	07.07.80	FSD
691	FSR	01.12.79 01.06.86	FSD NK	05.05.80 27.05.95	FSR FSR	07.07.80	FSD
692	FSR	01.12.79 01.06.86	FSD NK	05.05.80 27.05.95	FSR FSR	07.07.80	FSD
693	FSR	01.12.79 01.06.86	FSD NK	05.05.80 27.05.95	FSR FSR	07.07.80	FSD
694	FSR	01.12.79 01.06.86	FSD NK	05.05.80 27.05.95	FSR FSR	07.07.80	FSD
695	FSR	01.12.79 01.06.86	FSD NK	05.05.80 27.05.95	FSR FSR	07.07.80	FSD
696	FSR	01.12.79 01.06.86	FSD NK	05.05.80 27.05.95	FSR FSR	07.07.80	FSD
697	FSR	01.12.79 01.05.85	FSD FSR	05.05.80 01.06.86	FSR NK	07.07.80 27.05.95	FSD FSR
698	FSR	01.12.79 01.05.85 29.05.89	FSD FSR NK	05.05.80 01.06.86 27.05.95	FSR NK FSR	07.07.80 30.05.88	FSD FSD

REEKS 06

TOT 11.11.80 : 73/74

10.

<u>LOKNR.</u>	<u>STPL</u>	<u>VANAF</u>	<u>STPL</u>	<u>VANAF</u>	<u>STPL</u>	<u>VANAF</u>	<u>STPL</u>
699	FSR	01.12.79	FSD	05.05.80	FSR	07.07.80	FSD
		01.05.85	FSR	01.06.86	NK	30.05.88	FSD
		29.05.89	NK	27.05.95	FSR		
700	FSR	01.12.79	FSD	05.05.80	FSR	07.07.80	FSD
		01.05.85	FSR	01.06.86	NK	30.05.88	FSD
		29.05.89	NK	27.05.95	FSR		
701	FSR	01.12.79	FSD	05.05.80	FSR	07.07.80	FSD
		01.05.85	FSR	04.01.88	NK	27.05.95	FSR
702	FSR	01.12.79	FSD	05.05.80	FSR	07.07.80	FSD
		01.05.85	FSR	04.01.88	NK	27.05.95	FSR
703	FSR	01.12.79	FSD	05.05.80	FSR	07.07.80	FSD
		01.05.85	FSR	04.01.88	NK	27.05.95	FSR
704	FSR	01.12.79	FSD	05.05.80	FSR	07.07.80	FSD
		01.05.85	FSR	04.01.88	NK	27.05.95	FSR
705	FSR	01.12.79	FSD	05.05.80	FSR	07.07.80	FSD
		01.05.85	FSR	16.10.89	NK	27.05.95	FSR
706	FSR	01.12.79	FSD	05.05.80	FSR	07.07.80	FSD
		01.05.85	FSR	16.10.89	NK	27.05.95	FSR
707	FSR	01.12.79	FSD	01.06.82	NK	03.06.84	FSD
		01.05.85	FSR	16.10.89	NK	27.05.95	FSR
708	FSR	01.12.79	FSD	01.06.82	NK	03.06.84	FSD
		01.05.85	FSR	16.10.89	NK	27.05.95	FSR
709	FSR	01.12.79	FSD	01.06.82	NK	03.06.84	FSD
		01.05.85	FSR	16.10.89	NK	27.05.95	FSR
710	FSR	01.12.79	FSD	01.06.82	NK	01.05.85	FSR
		16.10.89	NK	27.05.95	FSR		
711	FSR	01.12.79	FSD	01.06.82	NK	01.05.85	FSR
		16.10.89	NK	27.05.95	FHS		
712	FSR	01.12.79	FSD	01.06.82	NK	01.05.85	FSR
		30.05.85	FHS	29.05.89	FSR	16.10.89	NK
		27.05.95	FHS				
713	FSR	01.12.79	FSD	01.06.82	NK	01.05.85	FSR
		30.05.85	FHS	30.09.91	NK	27.05.95	FHS
714	FSR	01.12.79	FSD	01.06.82	NK	01.05.85	FSR
		30.05.85	FHS	30.09.91	NK	27.05.95	FHS
715	FSR	01.12.79	FSD	01.06.82	NK	01.05.85	FSR
		30.05.85	FHS	30.09.91	NK	27.05.95	FHS
716	FSR	01.12.79	FSD	01.06.82	NK	01.05.85	FSR
		30.05.85	FHS	30.09.91	NK	27.05.95	FHS



REEKS 06

TOT 11.11.80 : 73/74

12.

<u>LOKNR.</u>	<u>STPL</u>	<u>VANAF</u>	<u>STPL</u>	<u>VANAF</u>	<u>STPL</u>	<u>VANAF</u>	<u>STPL</u>
735*	-	13.11.79	FSR	27.09.81	FSD	10.01.83	FSR
		29.05.83	FHS	03.06.84	FSR	01.05.85	FHS
		27.05.95	FSD				
736*	-	28.11.79	FSR	27.09.81	FSD	10.01.83	FSR
		29.05.83	FHS	03.06.84	FSR	01.05.85	FHS
		27.05.95	FSD				
737*	-	28.11.79	FSR	27.09.81	FSD	10.01.83	FSR
		29.05.83	FHS	03.06.84	FSR	12.12.84	FHS
		27.05.95	FSD				
738*	-	06.12.79	FSR	27.09.81	FSD	10.01.83	FSR
		29.05.83	FHS	03.06.84	FSR	12.12.84	FHS
		27.05.95	FSD				
739*	-	06.12.79	FSR	27.09.81	FSD	10.01.83	FSR
		29.05.83	FHS	03.06.84	FSR	12.12.84	FHS
		27.05.95	FSD				
740*	-	19.12.79	FSR	27.09.81	FSD	10.01.83	FSR
		29.05.83	FHS	03.06.84	FSR	12.12.84	FHS
		27.05.95	FSD				
741*	-	19.12.79	FSR	27.09.81	FSD	10.01.83	FSR
		29.05.83	FHS	27.05.95	FSD		
742*	-	14.01.80	FSR	27.09.81	FSD	10.01.83	FSR
		29.05.83	FHS	27.05.95	FSD		
743*	-	14.01.80	FSR	27.09.81	FSD	10.01.83	FSR
		29.05.83	FHS	27.05.95	FSD		
744*	-	29.01.80	FSR	27.09.81	FSD	10.01.83	FSR
		29.05.83	FHS	27.05.95	FSD		
745*	-	29.01.80	FSR	27.09.81	FSD	10.01.83	FSR
		29.05.83	FHS	31.01.94	FSD		
746*	-	13.02.80	FSR	27.09.81	FSD	10.01.83	FSR
		29.05.83	FHS	31.01.94	FSD		
747*	-	13.02.80	FSR	27.09.81	FSD	10.01.83	FSR
		29.05.83	FHS	31.01.94	FSD		
748*	-	28.02.80	FSR	27.09.81	FSD	10.01.83	FSR
		29.05.83	FHS	31.01.94	FSD		
749*	-	28.02.80	FSR	27.09.81	FSD	10.01.83	FSR
		29.05.83	FHS	31.01.94	FSD		
750*	-	28.02.80	FSR	27.09.81	FSD	10.01.83	FSR
		29.05.83	FHS	31.01.94	FSD		
751*	-	10.03.80	FSR	27.09.81	FSD	10.01.83	FSR
		29.05.83	FHS	31.01.94	FSD		



REEKS 06

TOT 11.11.80 : 73/74

13.

<u>LOKNR.</u>	<u>STPL</u>	<u>VANAF</u>	<u>STPL</u>	<u>VANAF</u>	<u>STPL</u>	<u>VANAF</u>	<u>STPL</u>
752*	-	25.03.80 29.05.83	FSR FHS	27.09.81 26.09.93	FSD FSD	10.01.83	FSR
753*	-	25.03.80 29.05.83	FSR FHS	27.09.81 26.09.93	FSD FSD	10.01.83	FSR
754*	-	03.04.80 29.05.83	FSR FHS	27.09.81 26.09.93	FSD FSD	10.01.83	FSR
755*	-	23.04.80 29.05.83	FSR FHS	27.09.81 26.09.93	FSD FSD	10.01.83	FSR
756*	-	23.04.80 29.05.83	FSR FHS	27.09.81 26.09.93	FSD FSD	10.01.83	FSR
757*	-	23.04.80 03.06.84	FSR FHS	01.06.82 26.09.93	FSD FSD	10.01.83	FSR
758*	-	06.05.80 03.06.84	FSR FHS	01.06.82 26.09.93	FSD FSD	10.01.83	FSR
759*	-	28.05.80 03.06.84	FSR FHS	01.06.82 26.09.93	FSD FSD	10.01.83	FSR
760*	-	28.05.80 03.06.84	FSR FHS	01.06.82 26.09.93	FSD FSD	10.01.83	FSR
761*	-	09.06.80 03.06.84	FSR FHS	01.06.82 26.09.93	FSD FSD	10.01.83	FSR
762*	-	09.06.80 03.06.84	FSR FHS	01.06.82 26.09.93	FSD FSD	10.01.83	FSR
763*	-	23.06.80 03.06.84	FSR FHS	01.06.82 26.09.93	FSD FSD	10.01.83	FSR
764*	-	23.06.80 03.06.84	FSR FHS	01.06.82 26.09.93	FSD FSD	10.01.83	FSR
765*	-	10.07.80 03.06.84	FSR FHS	01.06.82 26.09.93	FSD FSD	10.01.83	FSR
766*	-	10.07.80 03.06.84	FSR FHS	01.06.82 26.09.93	FSD FSD	10.01.83	FSR
767*	-	16.07.80 03.06.84	FSR FHS	01.06.82 26.09.93	FSD FSD	10.01.83	FSR
768*	-	16.07.80 03.06.84	FSR FHS	01.06.82 26.09.93	FSD FSD	10.01.83	FSR
769*	-	14.08.80 03.06.84	FSR FHS	01.06.82 26.09.93	FSD FSD	10.01.83	FSR
770*	-	09.09.80 03.06.84	FSR FHS	01.06.82 26.09.93	FSD FSD	10.01.83	FSR

REEKS 06

TOT 11.11.80 : 73/74

14.

<u>LOKNR.</u>	<u>STPL</u>	<u>VANAF</u>	<u>STPL</u>	<u>VANAF</u>	<u>STPL</u>	<u>VANAF</u>	<u>STPL</u>
771*	-	09.09.80 03.06.84	FSR FHS	01.06.82 26.09.93	FSD FSD	10.01.83	FSR
772*	-	24.09.80 03.06.84	FSR FHS	01.06.82 26.09.93	FSD FSD	10.01.83	FSR
773*	-	24.09.80 03.06.84	FSR FHS	01.06.82 26.09.93	FSD FSD	10.01.83	FSR
774*	-	13.10.80 03.06.84	FSR FHS	01.06.82 26.09.93	FSD FSD	10.01.83	FSR
775*	-	13.10.80 03.06.84	FSR FHS	01.06.82 26.09.93	FSD FSD	10.01.83	FSR
776*	-	13.10.80 03.06.84	FSR FHS	01.06.82 26.09.93	FSD FSD	10.01.83	FSR
777*	-	17.10.80 03.06.84	FSR FHS	01.06.82 26.09.93	FSD FSD	10.01.83	FSR
778*	-	03.11.80 03.06.84	FSR FHS	01.06.82 26.09.93	FSD FSD	10.01.83	FSR
779*	-	03.11.80 03.06.84	FSR FHS	01.06.82 26.09.93	FSD FSD	10.01.83	FSR
780*	-	13.11.80 03.06.84	FSR FHS	01.06.82 26.09.93	FSD FSD	10.01.83	FSR
781*	-	13.11.80 03.06.84	FSR FHS	01.06.82 26.09.93	FSD FSD	10.01.83	FSR
782*	-	21.11.80 03.06.84	FSR FHS	01.06.82 26.09.93	FSD FSD	10.01.83	FSR

\*\*\*\*\*



REEKS 06 TOT 11.11.80 : 66 & 70, 70 T, 73/74 16.

STPL	31.12.86	31.12.87	31.12.88	31.12.89	31.12.90	31.12.91
FHS	61	61	71	70	70	62
FSD	0	0	3	0	0	0
FSR	21	21	7	0	0	38
GT	36	36	36	37	37	0
LK	27	27	27	26	26	25
NK	36	36	37	48	48	56
<b>TOTAAL</b>	<b>181</b>	<b>181</b>	<b>181</b>	<b>181</b>	<b>181</b>	<b>181</b>

VOLGENS PROVINCIE

PROV.	31.12.86	31.12.87	31.12.88	31.12.89	31.12.90	31.12.91
Bra	21	21	7	0	0	38
Hai	36	36	36	37	37	0
Lie	36	36	37	48	48	56
Lim	61	61	71	70	70	62
WVl	27	27	30	26	26	25
<b>TOTAAL</b>	<b>181</b>	<b>181</b>	<b>181</b>	<b>181</b>	<b>181</b>	<b>181</b>

\*\*\*\*\*

STPL	31.12.91	31.12.92	31.12.93	31.12.94	31.12.95	31.12.96
FGH	--	--	--	--	--	27
FHS	62	62	28	22	24	24
FSD	0	0	31	49	48	48
FSR	38	38	38	51	84	65
LK	25	25	25	0	0	0
NK	56	56	59	59	25	17
<b>TOTAAL</b>	<b>181</b>	<b>181</b>	<b>181</b>	<b>181</b>	<b>181</b>	<b>181</b>

VOLGENS PROVINCIE

PROV.	31.12.91	31.12.92	31.12.93	31.12.94	31.12.95	31.12.96
Bra	38	38	38	51	84	65
Hai	0	0	0	0	0	27
Lie	56	56	59	59	25	17
Lim	62	62	28	22	24	24
WVl	25	25	56	49	48	48
<b>TOTAAL</b>	<b>181</b>	<b>181</b>	<b>181</b>	<b>181</b>	<b>181</b>	<b>181</b>

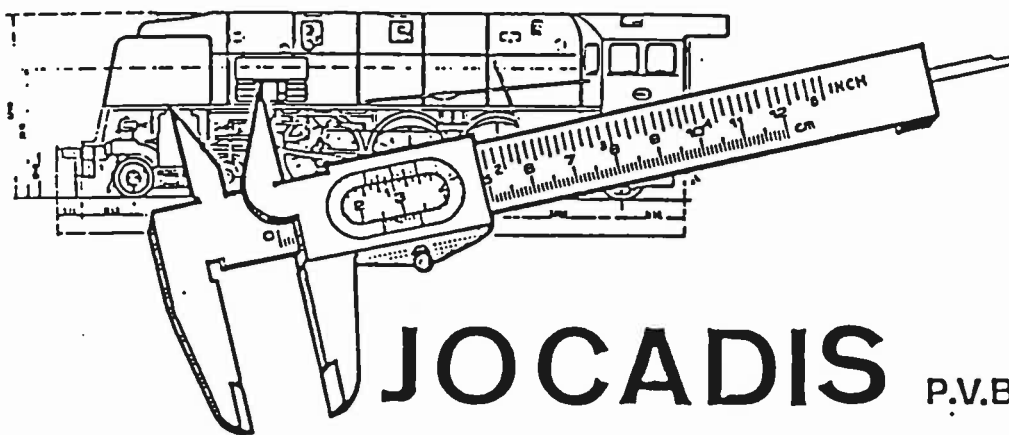
\*\*\*\*\*

STPL	31.12.96	31.12.97	31.12.98	31.12.99	31.12.00	31.12.01
FGH	27	27				
FHS	24	24				
FSD	48	48				
FSR	65	65				
NK	17	17				
<b>TOTAAL</b>	<b>181</b>	<b>181</b>				

VOLGENS PROVINCIE

PROV.	31.12.96	31.12.97	31.12.98	31.12.99	31.12.00	31.12.01
Bra	65	65				
Hai	27	27				
Lie	17	17				
Lim	24	24				
WVl	48	48				
<b>TOTAAL</b>	<b>181</b>	<b>181</b>				

\*\*\*\*\*



# JOCADIS P.V.B.A.

TREINEN & TRAMS IN MINIATUUR  
*de specialist in nauwkeurigheds modellen*

BRUSSELSTRAAT 53  
7850 - EDINGEN  
TEL: (02) 395.71.05

open van dinsdag tot zaterdag  
van 9u. à 12u. - 14u. à 19u.  
op zondag van 10u. à 12u.30  
de maandag gesloten

a.d.hodderq, n

REEKS 06 TOT 11.11.80 : 66 & 70, 70 T, 73/74

17.

3. JAARTOESTAND

JAAR STPL LOKNR.  
31.12.76-31.12.79 ZIE REEKS 66 & 70, 70 T, 73/74

31.12.80 FSD 677-730.

FSR 665-676, 731-782.

MKM 601-655, 657-664.

31.12.81 FSD 677-756.

FSR 665-676, 757-782.

MKM 601-655, 657-664.

31.12.82 FSD 677-706, 731-782.

FSR 665-676.

MKM 601-655, 657-664.

NK 707-730.

31.12.83 FHS 731-756.

FSD 677-706.

FSR 665-676, 757-782.

MKM 601-655, 657-664.

NK 707-730.

31.12.84 FHS 737-782.

FKR 641-655, 657-662.

FSD 677-709.

FSR 630-640, 663-676, 721-736.

GT 601-629.

NK 710-720.

31.12.85 FHS 735-782.

FKR 641-655, 657-662.

FSD 677-696.

FSR 630-640, 663-676, 697-734.

GT 601-629.

REEKS 06

TOT 11.11.80 : 66 & 70, 70 T, 73/74

18.

<u>JAAR</u>	<u>STPL</u>	<u>LOKNR.</u>
31.12.86	FHS	722-782.
	FSR	701-721.
	GT	601-636.
	LK	637-655, 657-664.
	NK	665-700.
31.12.87	FHS	722-782.
	FSR	701-721.
	GT	601-636.
	LK	637-655, 657-664.
	NK	665-700.
31.12.88	FHS	712-782.
	FSD	698-700.
	FSR	705-711.
	GT	601-636.
	LK	637-655, 657-664.
	NK	665-697, 701-704.
31.12.89	FHS	713-782.
	GT	601-637.
	LK	638-655, 657-664.
	NK	665-712.
31.12.90	FHS	713-782.
	GT	601-637.
	LK	638-655, 657-664.
	NK	665-712.
31.12.91	FHS	721-782.
	FSR	601-638.
	LK	639-655, 657-664.
	NK	665-720.

REEKS 06 TOT 11.11.80 : 66 & 70, 70 T, 73/74 19.

<u>JAAR</u>	<u>STPL</u>	<u>LOKNR.</u>
31.12.92	FHS	721-782.
	FSR	601-638.
	LK	639-655, 657-664.
	NK	665-720.
31.12.93	FHS	724-751.
	FSD	752-782.
	FSR	601-638.
	LK	639-655, 657-664.
	NK	665-723.
31.12.94	FHS	724-745.
	FSD	652-655, 657-664, 746-782.
	FSR	601-651.
	NK	665-723.
31.12.95	FHS	711-734.
	FSD	735-782.
	FSR	601-655, 657-664, 690-710.
	NK	665-689.
31.12.96	FGH	601-627.
	FHS	711-734.
	FSD	735-782.
	FSR	628-655, 657-664, 682-710.
	NK	665-681.
31.12.97	FGH	601-627.
	FHS	711-734.
	FSD	735-782.
	FSR	628-655, 657-664, 682-710.
	NK	665-681.



REEKS 06

TOT 11.11.80 : 66 & 70, 70 T, 73/74

20.

4. OPMERKINGEN :

A. De eerste stelplaats is de stelplaats op 31 december 1976

B. Indien de AM in dienst is gesteld na 31 december 1976 is :  
- het AM-nummer gevolgd door "\*" .  
- de eerste stelplaats vervangen door "-".  
- de vermelde datum de indienststelling.

C. Stelplaatsafkortingen :

FGH : St. Ghislain  
FHS : Hasselt  
FKR : Merelbeke  
FSD : Oostende  
FSR : Schaarbeek  
GT : Haine St. Pierre (stelplaats gesloten op 01.06.92)  
LK : Kortrijk (stelplaats gesloten op 01.02.96)  
MKM : Stockem  
NK : Kinkempois

D. Provincieafkortingen :

Bra : Brabant  
Hai : Henegouwen  
Lie : Luik  
Lim : Limburg  
Lux : Luxemburg  
Ovl : Oost-Vlaanderen  
Wvl : West-Vlaanderen

E. De jaartoestand "31.12.97" is de situatie tot nu toe en kan evolueren tot 31.12.97.

\*\*\*\*\*

III. TECHNISCHE KENMERKEN

21.

	66&70	70T	73/74
ASINDELING	--	A1 1A+A1 1A	A1 1A+A1 1A
FABRIKANT MECHANISCH DEEL	--	BN - RG - BC	BN
ELEKTRISCH DEEL	--	ABR ACEC	ACEC
BOUWJAAR	--	1966 - 1970	1973 - 1974 1979 - 1980
AANTAL ZITPLAATSEN	--	180	178
VERMOGEN (CONTINU)	pk	928	928
UURVERMOGEN	pk	1044	1044
MAX. SNELHEID	km/u	140	140
LENGTE OVER KOPPELING	mm	46575	46615
RADSTAND	mm	19070	19070
DOORMETER DRIJFWIELEN	mm	1010	1010
DIENSTVAARDIG GEWICHT	t	127	131

AFKORTINGEN FABRIKANT : -- ABR : Ateliers Belges Réunis S.A.  
 -- ACEC : Ateliers de Constructions Electriques de Charleroi

-- BC : Usine de Braine-le-Comte S.A.  
 -- BN : Brugeoise et Nivelles S.A.  
 -- CW FM : Centrale werkplaats Mechelen  
 -- RG : Usines Ragheno S.A.

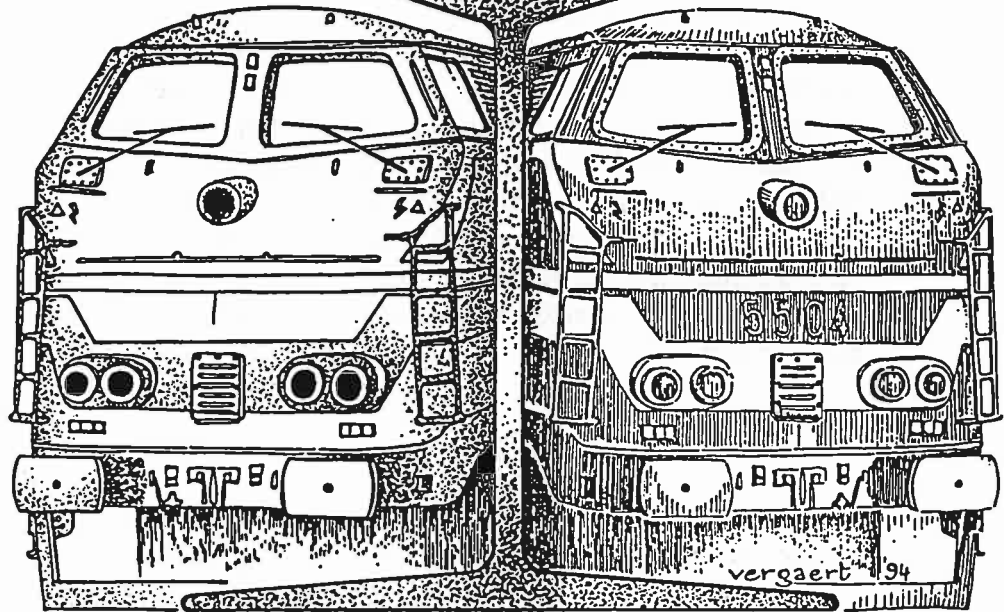
\*\*\*\*\*



IMPORT-EXPORT-VERKOOP  
treinmodelbouw - auto's



OPEN:  
wo-do-vrijdag  
14-20u.  
zat. 9-18u.



tel. en fax 09/227.68.41

Henri De Sagherstraat 16 B-9031 Drongen

Bemo, Brawa, Brekina, Busch (Praliné), Digipet (PC-digital programma's), Ersa, Euro-Scale, Faller, Fleischmann, Heki, Henckens, Herpa, Hobbex, Jouef, Kibri, Klein Modellbahn, Koll's, L.S.Models, Liliput, Lima, M+D (wagonladingen), Marklin (volledig gamma), Merkur, Miba (video's - boeken), Peco, Peter Post (gereedschap), Piko, Pilz, Pola, Preiser, Rietze, Rivarossi, Roco, Roskopf, Ruco, Schuhmacher, SES, Seuthe, Sommerfeldt, Spoorweg Journaal, Train Safe, Uhlenbrock, Viessmann, Vollmer, Wegass, Weinert, Wiking en nog vele andere merken op bestelling.

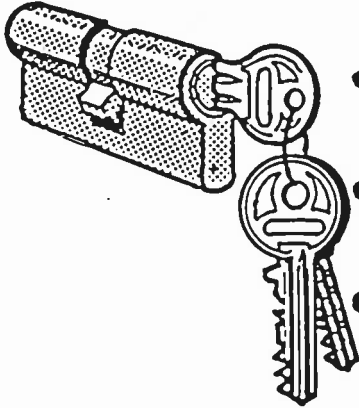
→ Eigen hersteldienst en Digital-service. Alle ombouw.

**GO - RAIL**

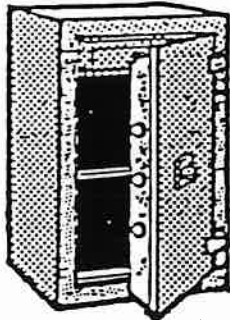


# SLOTENMAKERIJ - SLEUTELS ROMBAUT

GEDIPLOMEERD SLOTENMAKER  
Schuoldreef 12 Gentbrugge 9050  
TEL.09/231.40.92 BTW 643.124.054  
H.R.G.121.337 REK. 001-0484536-97



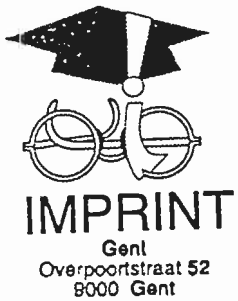
- LEVEREN VAN SLEUTELS EN PLAATSEN VAN SLOTEN
- BRANDKASTEN VOOR ALLE DOELEINDEN
- INBRAAKWERENDE DEUREN VOOR PRIVAAT OF INDUSTRIE, CONFORM AAN DE BELGISCHE BRANDNORMEN



- AUTOMATISCHE DEUR OPENERS
- ONDERHOUD EN HERSTELLINGEN VAN ALLE HANG- EN SLUITWERK

DEPANNAGE DAG EN NACHT

Wenst U hier Uw publiciteit ?  
Neem contact op met het AMSAC bestuur



**IMPRINT**

**Gent**

**Overpoortstraat 52**

**9000 Gent**

**Tel./fax (09) 222.88.62**

**HRG 167.097**



